

Amtliche Karte von 1964 Standort: ●

Kleinbahn Kassel-Bettenhausen - Wellerode

Die Söhrebahn

Die Söhrebahn AG wurde am 7. Mai 1910 in Kassel gegründet.
Die Eröffnungsfahrt fand am 22. August 1912 statt.
Der letzte Personenzug fuhr am 30. September 1966



Streckenplan: Michael Bismarck

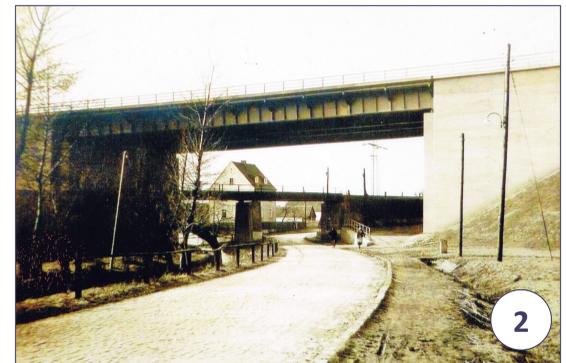
Die Geschichtswerkstatt Lohfelden möchte Ihnen mit einigen Tafeln entlang der ehemaligen Strecke einen kleinen Einblick in die Geschichte dieser Eisenbahn geben.



1

Foto: Horst Kühnhackl

Hier am Standort Waldauer Weg sieht man zur Linken den noch vorhandenen alten Bahndamm. Dieser ist heute mit Bäumen und Büschen bewachsen und führt bis zur (neuen) Autobahnbrücke. Auf Bild 1 fährt der Hessencourier auf einer Ausflugsfahrt im Jahr 1975 von Bettenhausen zum Bahnhof Ochshausen. Er befindet sich auf der Eisenbahnbrücke über die Ochshäuser Straße und den Wahlebach. Die Eisenbahnbrücke wurde 1985 abgerissen. Auf Bild 2 sehen wir beide Brücken mit noch gepflasterter Straße (um 1950).

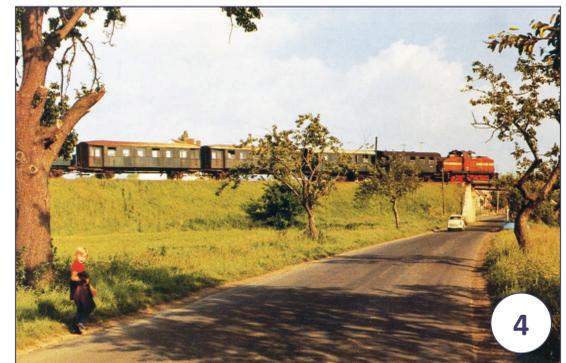


2



3

Wenn wir nun nach rechts blicken, stand hier bis 1985 die alte Eisenbahnbrücke über den Waldauer Weg. Ein guter Orientierungspunkt ist das Haus mit der Loggia links der Straße (Bild 3, Brückenabbau). Der ehemalige Bahndamm rechts des Waldauer Weges wurde (in Teilen) im Frühjahr 2023 abgetragen. Im Bild 4 sieht man den abendlichen Personenzug auf dem Weg nach Wellerode-Wald mit einer vorgespannten Diesellok, die sich gerade auf dieser Brücke befindet. Das Bild wurde im Jahr 1965 aufgenommen.



4

Foto: Ralf Schmidt (Sammlung Ludger Kenning)

Einige Meter oberhalb Richtung Schwimmbad, das 1958 eingeweiht wurde, verlief bis 1983 das Industriegleis Richtung Waldau. Der Anschluss an das Hauptgleis war am Ochshäuser Bahnhof. Heute ist das ehemalige Industriegleis ein schöner Fuß- und Radweg (Wanderwege X3 und Märchenlandweg) zum ehemaligen Bahnhof und weiter bis zur Langen Straße.



5

Auf dem Industriegleis wurde sowohl das Gelände der Junkers-Werke (später AEG) an der Lilienthalstraße, als auch das ehemalige Fieseler-Werk II (heute u.a. große Speditionen) bedient. Bild 5 zeigt einen Güterzug (1981) in Höhe des Freibades und des Fußweges zur Straße Am Stadion. Rechts der Diesellok sind Gleis und Damm der Hauptstrecke gut zu erkennen. Im Hintergrund sieht man Brücke und Damm der Autobahn A7.

Die alte Autobahnbrücke über den Waldauer Weg hatte damals zwei Durchfahrten, eine für Fahrzeuge und Fußgänger, die andere für die Güterzüge. Bis ins Jahr 1983 fuhren die Züge über diese Gleise. Danach rollten die Waggons über das etwa drei Kilometer lange neue Stammgleis im Industriepark Kassel-Waldau und Gewerbegebiet Lohfelden jenseits der Autobahn.

Fotos: Gemeindecarchiv Lohfelden und Geschichtskreis Söhrewald
Text: Volker Wagner u.a.
Grafische Gestaltung: SK Design Sandra Köhler, Kassel
Lohfelden im Jahr 2023

